

*Приложение N 1*  
*к Инструкции по составлению*  
*техническо-распорядительных актов*  
*железнодорожных станций*

Образец 1

(наименование организации)
(должность и Ф.И.О. лица, утверждающего ТРА железнодорожной станции)
(дата утверждения)

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ	
железнодорожной станции	(сортировочная, пассажирская, пассажирская техническая, грузовая, участковая)

1. Общие сведения

1.1. Характер работы и класс железнодорожной станции.

Железнодорожная станция по характеру работы является \_\_\_\_\_ и отнесена к \_\_\_\_\_ классу.

1.2. Прилегающие к железнодорожной станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

1.2.1. Нечетное направление:

1.2.2. Четное направление:

1.2.3. Внутростанционные соединения:

1.3. Перечень железнодорожных путей необщего пользования или общего пользования (для железнодорожных станций, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования) и места их примыкания:

п/п N	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования (общего пользования)	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования (общего пользования)
1	2	3	4	5

1.4. Примыкание железнодорожных путей, переданных в ведение других подразделений владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования (производственных цехов, агрегатов), с указанием границ между ними и железнодорожными путями железнодорожной станции:

п/п N	Наименование подразделения	Место примыкания и граница	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава
1	2	3	4

1.5. Ведомость парков и железнодорожных путей:

Номера железнодорожных путей	Назначение железнодорожных путей	Стрелки, ограничивающие железнодорожный путь		Полезная длина железнодорожного пути в метрах	Вместимость в условных вагонах	Наличие на железнодорожном пути		
		от	до			электрической изоляции	контактной сети	устройств автоматической локомотивной сигнализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1.6. Железнодорожные пути, выделенные для приема, отправления и пропуска поездов с ВМ, негабаритными грузами и для стоянки вагонов с грузами ВМ:

1.6.1. Железнодорожные пути, выделенные для приема, отправления и пропуска поездов с грузами ВМ:

1.6.2. Железнодорожные пути, предназначенные для стоянки вне поездов вагонов с грузами ВМ и цистерн для перевозки сжиженных газов:

1.6.3. Железнодорожные пути (место), предназначенные для ликвидации аварийных ситуаций:

1.6.4. Железнодорожные пути, предназначенные для приема, отправления и пропуска поездов с негабаритными грузами:

1.7. Стрелочное хозяйство.

1.7.1. Централизованные стрелки:

Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Порядок убеждения в свободности стрелки от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

1.7.2. Централизованные стрелки, которые можно передавать на местное управление:

Номера постов (колонок)	Номера стрелок, управляемых с постов (колонок)	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Порядок убеждения в свободности стрелок от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

1.7.3. Нецентрализованные стрелки:

Номера районов	Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Нормальное положение стрелок	Система запираания стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7

1.7.4. Нецентрализованные стрелки, не обслуживаемые дежурным стрелочного поста:

Номер района в	Номера стрелок, входящих в районы	Нормальное положение стрелок	Система запираания стрелок	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Должность работника железнодорожной станции, который осуществляет техническое обслуживание и очистку стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7	8

1.8. Районы работы оператора поста централизации, сигналистов и дежурных стрелочных постов:

Районы работы и должности работников	Должность работника, у которого в подчинении находятся операторы постов централизации, сигналисты и дежурные стрелочных постов	Основные обязанности, возложенные на работников
1	2	3

1.9. Места хранения инвентаря, применяемого при нарушении нормальной работы устройств СЦБ.

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
1	2	3

1.10. Сортировочные горки, вытяжные железнодорожные пути и их оборудование:

Наименование сортировочного устройства	Направления, на которые работают сортировочные устройства	Число железнодорожных путей			Оборудование сортировочного устройства
		надвига	спускных	сортировочных	
1	2	3	4	5	6

1.11. Башмаконакладыватели и башмакосбрасыватели:

Железнодорожные пути и парки	Месторасположение (в какой стороне) установлены устройства	Количество и сторонность	
		башмаконакладывателей	башмакосбрасывателей
1	2	3	4

1.12. Специальные стационарные устройства для закрепления вагонов:

Парки и железнодорожные пути	Месторасположение стационарных устройств	Количество, тип
1	2	3

1.13. Пассажирские и грузовые устройства:

Номера железнодорожных путей	Наименование устройств	Длина (в метрах или вагонах)
1	2	3

1.14. Устройства для экипировки поездных локомотивов, опробования автотормозов, водопоя живности и др.:

Наименование устройств	Место расположения	Для поездов каких направлений следования предназначены
1	2	3

1.15. Освещение станционных железнодорожных путей:

Место установки осветительных точек	Количество				Места включения освещения
	мачт		гирлянд, светильников	других точек освещения	
	прожекторов на мачт	ксеноновых ламп			
1	2	3	4	5	6

1.16. Связь распорядительных пунктов по приему и отправлению поездов и производству маневров:

Перечень командных пунктов	Виды связи			
	прямая телефонная	радио	парковая	другие виды связи и средства доставки документов
1	2	3	4	5

1.17. Восстановительные и пожарные поезда, аварийно-спасательные команды, ремонтно-восстановительные бригады регионального центра связи, контактной сети, медицинские и ветеринарные пункты, полиция:

Наименование	Станция приписки железнодорожного подвижного состава или местонахождение	Порядок вызова
1	2	3

2. Прием и отправление поездов.

2.1. Районы управления и обязанности каждого ДСП станции, дежурного по парку железнодорожной станции и операторов при них:



2.2. Переезды на железнодорожной станции и прилегающих перегонах и порядок действий при неисправности переездной сигнализации:

Наименование переездов	Тип переездной сигнализации	Порядок действий ДСП станции при неисправности переездной сигнализации
1	2	3

2.3. Порядок прекращения маневров перед приемом или отправлением поезда:


2.4. Порядок проверки свободности железнодорожных путей:

2.4.1. Устройства электрической изоляции железнодорожных путей:


2.4.2. Порядок действий при нарушении нормальной работы устройств электрической изоляции железнодорожных путей или их отсутствии:


2.5. Порядок контроля правильности приготовления маршрута приема, отправления поездов:

2.5.1. Нормальное действие устройств СЦБ:


2.5.2. Нарушение нормального действия устройств СЦБ:


2.6. Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ:

Для приема поездов:

С железнодорожной станции \_\_\_\_\_ на (в) \_\_\_\_\_ железнодорожный путь (парк)  
\_\_\_\_\_ мин.

Для отправления поездов:

На железнодорожную станцию \_\_\_\_\_ с (из) \_\_\_\_\_ железнодорожного пути (парка)  
\_\_\_\_\_ мин.

2.7. Нецентрализованные стрелки, положение и исправность которых разрешается проверять не для каждого поезда:

Номера постов	Номера стрелок	Периодичность проверки
1	2	3

2.8. Порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и стоящим на железнодорожной станции пассажирским поездом при отсутствии переходного моста или тоннеля:



2.9. Порядок встречи прибывающих на железнодорожную станцию поездов.

2.9.1. Встреча прибывающих поездов ДСП станции (ДСП поста, дежурным по парку):



2.9.2. Встреча прибывающих поездов дежурными стрелочных постов, сигналистами, операторами постов централизации:

Парки (железнодорожные пути) приема поездов и направление их следования	Районы и посты, участвующие в приготовлении маршрута			Должность работника железнодорожной станции и место встречи поезда
	централизованные посты	стрелочные районы	стрелочные посты	
1	2	3	4	5

2.10. Порядок контроля ДСП станции в прибытии поезда в полном составе:

Парки (железнодорожные пути) приема поездов и направление их следования	Способ проверки прибытия поезда в полном составе
1	2

2.11. Порядок приема на железнодорожную станцию поездов при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора и по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии на этом железнодорожном пути входного светофора):

2.11.1. Разрешения на проезд запрещающего сигнала:

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Разрешение на проезд светофора с запрещающим показанием
1	2

2.11.2. Порядок приема поездов по письменному разрешению дежурного по железнодорожной станции:

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Место вручения машинисту письменного разрешения	Работник железнодорожной станции (должность), который вручает машинисту письменное разрешение
1	2	3



2.12. Дополнительные меры по обеспечению безопасности стоянки пассажирских, людских, грузопассажирских и почтово-багажных поездов:

2.13. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск (подъем):

Затяжной спуск (подъем) со стороны железнодорожной станции	Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск
1	2

2.14. Порядок приема подталкивающих локомотивов, а также одиночных локомотивов, следующих в депо или под составы поездов:

2.15. Контроль за проследованием поездов, не имеющих остановки:

2.16. Порядок контроля приема и отправления поездов дежурными стрелочных постов, сигнальщиками, ОПЦ:

Парки (железнодорожные пути) отправления поездов и направление их следования	Районы и посты, участвующие в приготовлении маршрута			Должность работника железнодорожной станции, который встречает поезда, и место встречи
	централизованные посты	стрелочные районы	стрелочные посты	
1	2	3	4	5

2.17. Порядок отправления с железнодорожной станции поездов при запрещающем показании выходных светофоров и с железнодорожных путей, где нет выходных светофоров:

Железнодорожные пути (парки) отправления поездов и направление их следования	Разрешение машинисту на занятие перегона	Должность работника железнодорожной станции, который вручает машинисту разрешение на занятие перегона	Указание машинисту о возможности отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора
1	2	3	4

2.18. Порядок выдачи предупреждений об особых условиях следования отдельных поездов:


2.19. Дополнительные указания по приему и отправлению поездов:


2.20. Маневровый порядок движения поездов (составов) между отдельными пунктами железнодорожных путей необщего пользования:


3. Организация маневровой работы.

3.1. Распределение обязанностей по распоряжению маневровой работой:


3.2. Специализация районов маневровой работы:

Районы маневровой работы	Вытяжка и ее границы	Основной характер выполняемой работы	Серия локомотивов	Наличие в районе технических средств, применяемых при маневрах
1	2	3	4	5

3.3. Устройства радиосвязи и парковой связи, используемые при маневровой работе:

Районы маневровой работы	Вид связи	Должность работников железнодорожной станции, которым предоставляется право пользоваться устройствами, и характер передаваемых ими указаний и сообщений
1	2	3

3.3.1. Порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи руководителя маневров с машинистом локомотива:


3.4. Основные особенности производства маневров в каждом районе:

Номера районов маневровой работы	Количество лиц составительской бригады	Порядок передачи указаний на установку стрелок	Способ передачи машинисту указания (сигнала), разрешающего выезд на стрелки	Должность работника железнодорожной станции, который производит торможение отцепов при маневрах толчками
1	2	3	4	5

3.5. Меры безопасности при работе в одном маневровом районе двух и более маневровых локомотивов:


3.6. Меры безопасности по предупреждению случаев выхода железнодорожного подвижного состава за границу полезной длины в противоположном конце железнодорожных путей, ухода вагонов на маршруты следования поездов и в другие районы, столкновений маневрового состава в стрелочной горловине:

Районы работы	Железнодорожные пути или парки	Меры безопасности
1	2	3

3.7. Порядок заезда маневровых локомотивов, составов, специального железнодорожного подвижного состава в отдельные районы, не обслуживаемые дежурными стрелочных постов железнодорожной станции, и на железнодорожном пути, переданные в ведение подразделений владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования (производственных цехов, агрегатов):

Район заезда	Порядок согласования заезда маневрового локомотива в район	Порядок согласования возвращения маневрового локомотива из района	Дополнительные указания
1	2	3	4

### 3.8. Порядок перестановки маневровых составов из парка в парк:

Откуда и куда производится перестановка	Маршрут перестановки	Максимальное количество вагонов в составе		Требуется ли включать тормоза	Должность работника железнодорожной станции, который сопровождает маневровый состав	Дополнительные указания
		физич.	услов.			
1	2	3	4	5	6	7

### 3.9. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции.

#### 3.9.1. Порядок и нормы закрепления:

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков в	Количество осей			
						Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

#### 3.9.2. Порядок проверки закрепления железнодорожного подвижного состава:



#### 3.10. Места хранения тормозных башмаков

Места хранения	Количество и номера тормозных башмаков	Работник, отвечающий за наличие и сохранность тормозных башмаков
1	2	3

3.11. Место экипировки маневровых локомотивов:


3.12. Вагонные весы:


3.13. Дополнительные указания:


Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:


Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

\_\_\_\_\_

составил \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Ф.И.О., должность) (расшифровка подписи)

проверил \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Ф.И.О., должность) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_ г.

Согласовано: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Ф.И.О., должность) (расшифровка подписи)

Для отметок по выверке ТРА станции по состоянию на 1 января:
